

Slet československých letadel.

9. ročník (8. na českých a moravských letištích, jeden na Slovensku v Trnavě)

Akce, kterou pořádá skupina převážně mladých lidí, pilotů, nadšenců do létání.

Hlavním zájmem je udržet tradici výroby a provozu československých letadel.

Až na jeden typ se tyto stroje dnes již nevyrábí.

Na slet přiletí dvě kategorie letců:

První jsou členové leteckých klubů, které vzešly z Aeroklubů Svazarmu, v jejichž vybavení byly pouze tyto československé stroje. Jiné kluby byly po revoluci založeny. Bohužel z ekonomických důvodů přešly nebo přechází všechny kluby na stroje americké výroby, jejichž pořizovací cena a provozní náklady byly po revoluci nižší. Dalším faktorem je, že se zastavením výroby se náklady na údržbu zvyšují.

Druhou kategorií tvoří majitelé letadel se kterými přiletí. Nejsou to milionáři, ale nadšenci, kteří tyto stroje milují.

Obě kategorie investují do této činnosti mnoho času a financí a na sletu se scházejí proto, aby si vyměnili své zkušenosti z provozu a údržby a aby společně tvořili skupinu stejně „postižených lidí“. Celý slet provází soutěž o nejkrásnější letadla a to v obou kategoriích (soukromé a klubové).

Tento ročník je věnovaný 75 letům výroby Zlínů v Československu (ve Zlíně)

K dnešnímu dni je přihlášeno 75 strojů, což sice není číslo rekordní, ale můžeme ho považovat za symbolické.

Hlavní bodem programu bude průlet velkoscupiny, která bude přímo na místě sestavena ze zúčastněných strojů. Účast ve velkoscupině není automatická, piloti musí splnit náročné podmínky výcviku a praxe a proto se nezúčastní všechny stroje.

Dalším bodem programu je vyhlášení ceny Jiřího Koblého pro osobnost, která se podílela významnou měrou na rozvoji letectví v Československu a v České republice.

Členové AK Rakovník projevili zájem hostit tuto akci na svém letišti. Po schválení všech parametrů byli pro letošní ročník vybráni. Nejdůležitějším parametrem je rozměr vzletové a přistávací dráhy, dále rozměr stojánek (míst pro parkování letadel) a možnost hangárování některých strojů (ty nejstarší jsou celodřevěné), a v neposlední řadě provozní a technické zázemí.

Pro organizační skupinu je však nadmíru důležitá ochota vedení a všech členů aeroklubu vše pro slet připravit a ta je na tomto letišti maximální.

Aktuální informace i informace o minulých ročnících najdete na našich stránkách <https://www.scscl.cz>.

Ing.Hana Babčanová, člen organizačního výboru